

Üzemeltetés

Az egység működése közben az alaplapon, valamint a csoportkártyákra és vonalkártyákra szerelt LED-ek jelzik a rendszer állapotát. Az RWA nyomógomb dobozaiban és az automatikus füstérzékelőben lévő LED-ek további információkat is nyújtanak.

Üzembiztonság

A berendezés üzembe helyezése előtt a beszerelési útmutatót **körültekintően végig kell olvasni**. Kövesse az utasításokat. Probléma esetén lépjen kapcsolatba a karbantartójával.



A biztonsági utasításokat minden esetben be kell tartani!

Amennyiben működés közben olyan egyedi problémák merülnek fel, amelyek az üzemeltetési kézikönyvben nem szerepelnek megfelelő részletességgel, saját biztonsága érdekében lépjen kapcsolatba a karbantartójával.!



Vigyázat: Életveszély és végtagokat érintő veszély!

AZ RWA központban csak azután szabad dolgozni, miután lecsatlakoztatták az áramellátásról. Ide tartozik a 230 V AC hálózati feszültség, valamint a készenléti 24 V DC áramellátás is..

LED jelzők

LED jelzők az alaplapon

„H1” LED

Az alaplapon lévő zöld “H1” LED akkor gyullad ki, amikor a 230 V / AC hálózati feszültséget észleli. Amennyiben ez a LED nem ég, ellenőrizze a hálózati biztosítékot.

LED jelzők a vonalkártyákon

„Működésjelző” LED

Ez a zöld LED a vonalkártya működésre kész állapotát jelzi. Ha ez a LED nem ég, ellenőrizze az F1 biztosítékot (M2A / 250V), vagy a tápellátást, vagy a készenléti tápellátást.

„Füstérzékelő riasztó” LED

Ez a piros LED akkor gyullad ki, amikor az automatikus füstérzékelő vagy egy hőérzékelő a nyitott áramkörben aktiválta az RWA rendszert, és megnyitotta a motorokat. Ezen kívül az “RWA riasztás” LED is jelzi az aktiválást. A füst- vagy hőérzékelő alaphelyzetbe állítása után a LED kialszik.

„Hiba” LED

Ez a piros LED a speciális típusú kapcsolásoknál áll rendelkezésre, és például arra képes, hogy jelezze a motorvonal vagy az RWA gomb áramkörének vezetékszakadását. Amennyiben ez a LED világít, a kártyát ki kell cserélni.

„RWA riasztás” LED

Ez a piros LED azt jelzi, hogy egy vésznyitó nyomógomb aktiválta a vonalkártyát, és a motorok kinyíltak. Ha a kiegészítő “Füstérzékelő riasztás” LED szintén kigyullad, a füstérzékelő hozta működésbe a rendszert.

Az RWA vésznyitó nyomógomb dobozában lévő rejtett, fekete “Törlés/Zár” lenyomása után a LED kialszik, amennyiben azt kizárólag csak az RWA vésznyitó nyomógomb hozta működésbe.

LED jelzők a csoportkártyán

„Működésjelző” LED

Ez a zöld LED azt jelzi, hogy a csoportkártya működésre kész. Ha ez a LED nem ég, ellenőrizze az F1 biztosítékot (M2A / 250V), vagy a tápellátást, vagy a készenléti tápellátást.

„Füstérzékelő riasztó” LED

Ez a piros LED akkor gyullad ki, amikor a nyitott áramkör automatikus füstérzékelője aktiválta az RWA rendszert, és kinyitotta a motorokat. Ezen kívül az „RWA riasztás” LED a működést is jelzi. Az érzékelő alaphelyzetbe állítása után a LED kialszik.

„Hiba” LED

Az a piros LED a speciális típusú kapcsolásoknál áll rendelkezésre, és például arra képes, hogy jelezze a motorvonal vagy az RWA vésznyitó nyomógomb áramkörének vezetékszakadását. Amennyiben ez a LED világít, a kártyát ki kell cserélni.

„RWA riasztás” LED

Ez a piros LED azt jelzi, hogy az RWA vésznyitó nyomógomb aktiválta a csoportkártyát. A LED fény csak addig ég, amíg az RWA gombon lenyomják a „Riasztás”-t.

Szellőzés üzemmód

Az elektronikus/motorizált RWA rendszer plug-in modulja lehetővé teszi, hogy az RWA rendszert szellőzési célokra is használják. Ehhez a funkcióhoz szellőzés gomb áll rendelkezésre. A 230 V / AC tápellátás kimaradása esetén vagy az RWA riasztás aktiválása során, a szellőzés funkció automatikusan letiltásra kerül. A központban lévő híddal két verzió közül lehet választani:

I. változat

A híd **behelyezve**. Nyitáskor a motorok a végállásig mozognak és ott kikapcsolnak, ha a nyomógombot a „NYIT” irányban hozza működésbe. (Impulzus üzemmód.)

II. változat

A híd **nincs behelyezve**. Nyitáskor a motorok addig mozognak, ameddig a nyomógombot a „NYIT” irányban lenyomva tartja. (Totman/Deadman üzemmód.)

Mindkét változatban

Záráskor a motorok teljesen visszazárnak és kikapcsolnak, amikor az egyik nyomógombot a „ZÁR” irányban működteti.

A hidak (BR) mindegyik vonalkártya jobb oldalán a „Hiba” LED mögött található, és egy kis csavarhúzóval könnyen kinyithatók vagy bezárhatók.



A központokat mindig az I. változattal szállítjuk.

RWA riasztás esetén a szellőzés üzemmód lehetősége automatikusan letiltásra kerül.